

Møre og Romsdal fylkeskommune

e-post: post@mrfylke.no

Høringsinnspill til fylkesplan i Møre og Romsdal fylkeskommune

Det vises til fremlagte forslag til fylkesplan (2017-2020) for Møre og Romsdal fylkeskommune, som Kristiansund og Nordmøre Næringsforum (KNN) med dette overleverer sitt høringsinnspill til.

Generelt

Fylkesplanen er hjemlet i regional planstrategi 2016-2020. Selv om planen skal være et overordnet plandokument for Møre og Romsdal fylkeskommune den kommende fireårsperioden, savner KNN tydeligere målformuleringer og problembeskrivelser. Uklare mål og få konkrete problembeskrivelser kan lett bidra til vilkårlighet når det kommer til gode løsningsforslag på de ulike områdene fylkesplanen skal dekke. Siden det i løpet av planperioden vil gjennomføres en regionreform og kommunereform, med mulig endret oppgavefordeling mellom stat, region/fylke og kommune, anbefaler KNN at dette tydeliggjøres i det endelige fremlegget.

Attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner

I fremlegget pekes det på at det er et mål for Møre og Romsdal fylkeskommune å legge til rette for attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner. Dette er en målsetning KNN stiller seg bak. Det er imidlertid verdt å ta med at utviklingen i Møre og Romsdal langt fra er enhetlig når det kommer til befolkningsutvikling, sysselsetting og andre indikatorer for attraktive bo og arbeidsmarkedsregioner.

I perioden 1985 – 2015 hadde Møre og Romsdal en sterk, positiv befolkningsutvikling på 11,1 pst., som riktignok var langt lavere enn veksten for hele Norge (24,6 pst.). Nå man imidlertid ser på de ulike deler av Møre og Romsdal, er forskjellene enorme: Sunnmøre hadde en befolkningsøkning på 18,4 pst., mens Romsdal hadde en vekst på 9,6 pst. For Nordmøres del var befolkningsutviklingen i samme periode negativ: 1,6 pst. befolkningsnedgang for hele Nordmøre og dersom en utelater regionsenteret Kristiansund, var det en befolkningsnedgang på Nordmøre 1985 – 2015 tilsvarende 8,2 pst.

Også tidligere fylkesplaner har hatt som målsetning å skape attraktive bo- og arbeidsmarkedsregioner i hele fylket, men som befolkningsutviklingen de siste 20 årene viser, så har man ikke lyktes å tilrettelegge for dette når det kommer til Nordmøre. KNN mener dette er forhold og forutsetninger som det er viktig at en fylkesplan for Møre og Romsdal er med å adressere, og at det er påkrevet med særskilte tiltak for å snu utviklingen på Nordmøre, særlig med tanke på avfolkingskommuner.

Det er mange faktorer som bidrar til å skape levedyktige lokalsamfunn, med næringsliv som skaper verdier og sørger for at folk skal ha trygge og gode jobber å gå til. Av de viktigste er samferdsel. For å styrke Nordmøre som bo- og arbeidsmarkedsregion er det derfor viktig å utvikle samferdselsnett, både på Nordmøre, mellom Nordmøre og resten av Møre og Romsdal, og mellom Nordmøre og nabokommunene i Sør-Trøndelag. Ferjeprojektet mellom Aure og Hitra er et viktig samferdselsprosjekt hvor fylkeskommunen spiller en nøkkelrolle, både som eier av fylkesveinettet og på den måten ansvarlig for ferjetilskuddsmidlene, men også overfor sentrale myndigheter og fylkeskommunen i Sør-Trøndelag. Dette må tydeliggjøres som en prioritering for Møre og Romsdal fylkeskommune i den kommende fylkesplanen. KNN ber også om at fylkeskommunen i sterkere grad tar på seg en rolle i arbeidet med en bypakke for Kristiansund, som lenge har vært preget av stillstand og som i transportetatens innspill til ny rotering av nasjonal transportplan var utelatt i omtalen av nye bypakkemidler.

Statlige og fylkeskommunale arbeidsplasser

Av byene i Møre og Romsdal er Kristiansund den byen med færrest statlige arbeidsplasser. Slike kompetansearbeidsplasser er viktige for å tiltrekke seg personer med høyere utdanning, og for å opprettholde bosettingen. Unge, nyutdannede må ha noe å flytte tilbake til. Arbeidsplasser i privat sektor skapes. Arbeidsplasser i offentlig sektor vedtas. Flere vedtak må komme Nordmøre til del. Dette er med å skape rammer også for privat verdiskaping. En økt oppmerksomhet rundt lokalisering av offentlige arbeidsplasser til Nordmøre, og en generell opprioritering av Nordmøre, er et viktig premiss for at Møre og Romsdal fylkeskommune skal oppnå målsetningen om en balansert utvikling med gode bo- og arbeidsregioner i hele fylket.

KNN ber derfor om at fylkesplanen også omtaler lokalisering av statlige og fylkeskommunale arbeidsplasser. Fylket kan gjøre noe selv, og fylket kan påtale at statlige etater som for eksempel Innovasjon Norge, ikke har eget kontor med permanent bemanning på Nordmøre.

Høyere utdanning

Kristiansund skiller seg fra de øvrige byene i fylket ved ikke å ha en egen høgskole eller avdeling av et universitet. Dette har helt klart påvirkning på utdanningsnivået i Kristiansund og på Nordmøre for øvrig, som er langt lavere enn i hhv. Molde/Romsdal og Ålesund/Sunnmøre. Dette er en helt sentral problemstilling som Møre og Romsdal fylkeskommune gjennom fylkesplanen må bidra til å sette søkelys på og finne en løsning for. KNN ber om at fylkeskommunen bidrar til at driften av høgskolesenter blir varig finansiert over statsbudsjettet, og at det legges opp til et høyere utdanningstilbud i Kristiansund gjennom Høgskolesenteret som imøtekommer regionens behov for et kraftig løft på dette området.

Vekst og verdiskaping på Nordmøre

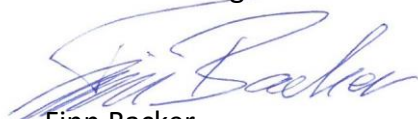
Nordmøre har store muligheter for å bli en motor for vekst og verdiskaping i Møre og Romsdal. Kystsamfunnene gir gode kår for å knytte ulike transportformer sammen. Nordmøres tilknytning til viktige ressurser – havbruk, olje og gass, mineraler og mye annet – gir rom for både verdiskaping, sysselsetting og bosetting. Men det forutsetter også at regionen prioriteres.

KNN mener det må være et resultatmål i fylkesplanen at Møre og Romsdal skal beholde sin posisjon som det fremste sjømatfylket i verdens ledende sjømatnasjon. Videre er det viktig at det legges til rette for mer næringsaktivitet. Det viktigste bidraget for en slik positiv utvikling er at fylket kan bidra til å sikre areal som kan sørge for en videre bærekraftig vekst. KNN peker på fylkeskommunens ansvar for tildeling av nye lokaliteter og utvidelse av eksisterende, og ber om at dette omtales i fylkesplanen.

KNN mener fylkesplanen må synliggjøre potensialet som ligger i utvikle clustre for næringsutvikling og verdiskaping, og hva fylkeskommunen kan spille for rolle i å utvikle og forsterke disse. Nordmøre har et potensial for å være en hub for marin næringsutvikling og for helseinnovasjon. På Tjeldbergodden ligger i dag et av landets viktigste kompetansemiljøer for industriell bruk av norsk naturgass. Gjennom metanolfabrikken skapes store verdier i industriproduksjon av en vare med stor etterspørsel på verdensmarkedet. Anlegget har store arealer som er klare for ytterligere industrialisering, både økt metanolproduksjon, innenfor havbruk, samt til ny produksjon av hydrogen og bioprotein. På alle disse områdene kan fylkeskommunen spille en mer aktiv og tydelig rolle i sin bestrebelse for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner. KNN mener derfor dette må tas inn i fylkesplanen.

Kristiansund 30.september 2016

Med hilsen
Kristiansund og Nordmøre Næringsforum



Finn Backer
daglig leder